



人とくるまのテクノロジー展 2025 YOKOHAMA

Automotive Engineering Exposition 2025 YOKOHAMA

会期 5.21 水 22 木 23 金 10:00~18:00
(最終日のみ 9:00~16:00)

会場 パシフィコ横浜

ONLINE STAGE 1 5.14 - 6.4

実車に近いテスト環境の再現 パワートレイン電動化の課題解決

MEDT

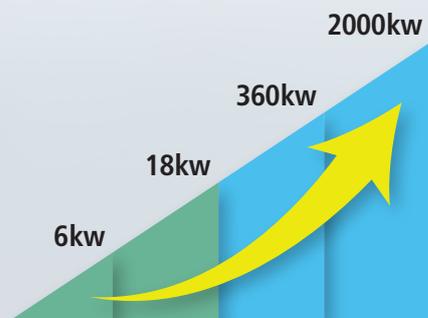
Mutual Energy Drive Technologies



MEDTの
詳細はこちら

中容量～大容量の自在な電力制御技術
進化したエミュレーション技術により様々な場面に対応

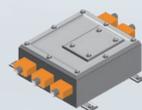
電力容量の幅広いラインナップ



出力電圧80V～1500Vをカバー

中容量～大容量まで幅広い
電力の供給に対応

電動車パワートレイン 全方位対応



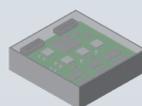
インバータ



FCモジュール



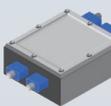
モータ



BMU



バッテリー



コンバータ

BEV,PHV,HV,FCVの
パワートレインの挙動を再現



人とくるまのテクノロジー展 2025 YOKOHAMA

Automotive Engineering Exposition 2025 YOKOHAMA

会期 5.21 水 22 木 23 金 10:00~18:00 (最終日のみ 9:00~16:00)

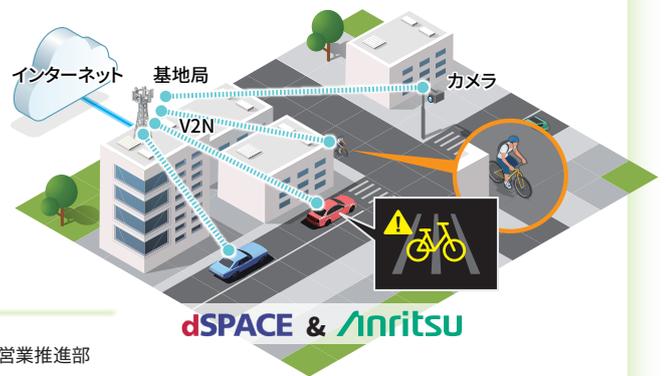
会場 パシフィコ横浜

アンリツの展示ソリューション・製品のご案内 ※高砂製作所ブースにアンリツ製品を出展しています

通信協調型 交通弱者 (Vulnerable Road User: VRU) 保護シミュレータ

飛び出す自転車や歩行者を事前に察知

歩行中の高齢者や幼年者、自転車運転者のような交通弱者 (VRU: Vulnerable Road User) と自動車との衝突による交通事故は、世界的な社会問題となっています。dSPACE社とアンリツは、自動車からは見えにくい交通弱者の接近を、高速通信で自動車に知らせる交通弱者保護システム用のシミュレータを開発しました。物陰から飛び出す自転車の事前察知など、さまざまな事故ケースをコンピュータ上で再現することで、より確実に交通弱者を保護できるシステムの開発を支援し、交通事故削減に貢献します。



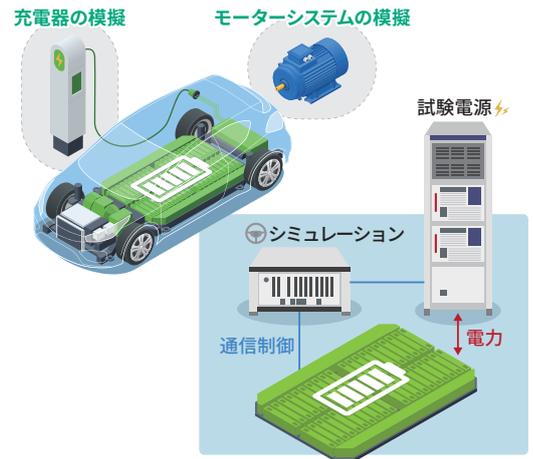
お問い合わせ

通信計測カンパニーグローバルセールスセンター 通信計測営業本部 第1営業推進部
TEL: 046-296-1208 E-mail: SJPost@zy.anritsu.co.jp

実車相当のEVバッテリー試験を実現する電力エミュレーションシステム

実車試験のフロントローディングによる開発期間の短縮

電動化市場でグローバルな競争を勝ち抜くためには、多種多様なラインナップを1台でも多く市場に投入する“スピード”が求められています。EV開発において、航続距離向上にむけたバッテリーの評価試験の効率化は、開発期間短縮の重要な課題です。当コーナーでは、この課題解決策として実車相当のEVバッテリー試験を実現する電力エミュレーションシステムをご紹介します。このエミュレーションシステムは、高精度な電力制御技術を活用し、実車と同等の試験環境を再現することで開発プロセスのフロントローディングを実現し、開発期間の短縮に大きく貢献します。



お問い合わせ

環境計測カンパニー 営業本部
TEL: 046-296-6523 E-mail: an-post@zz.anritsu.co.jp

会場案内

パシフィコ横浜
展示ホール



高砂製作所



Anritsu
同時出展

みなさまのご来場をお待ちしております